



QUESTION 3

Lorsque j'examine les tarifs de la concurrence, je trouve parfois des cours à moitié prix, voir parfois moins.

D'où peuvent provenir de telles différences ? A qui peut-on faire confiance ?

A ces questions délicates, répondre simplement "à **MOTREX**" n'est pas suffisant, il convient d'y apporter une réponse plus nuancée.

- Tout d'abord, il faut savoir qu'il existe des asbl qui ont été initialement créées pour des groupes cibles (pour raisons socio-économiques), qui débordent aujourd'hui largement de ce cadre, en créant "un savant melting-pot" entre sécurité routière (leurre prétexté) et la santé publique (le vrai objectif : faire un jeune adhérent de plus à la mutuelle); pour faciliter cette dérive, en septembre 2006, le "SPA" a rendu les guides anonymes et en nombre illimité, donc ne devant plus figurer sur le permis provisoire B uniquement, une "déresponsabilisation" au profit de (?)... la sécurité routière, bien évidemment !

- Cette décision purement politicienne a engendré un réseau parallèle, inexistant jusque là, fait de fausses auto-écoles et de faux instructeurs, depuis 2006 : la légalisation d'une concurrence déloyale totalement prévisible et annoncée. Ceci a notamment permis à ce réseau, qui ne fait l'objet d'aucun contrôle, d'employer une main d'œuvre non qualifiée et parfois non déclarée, de ne pas respecter les conditions d'assurance et notamment la clause obligatoire de non recours contre l'élève, quand "il" ne vous propose pas d'utiliser tout simplement votre propre véhicule...

- Tout ceci explique le foisonnement de tarifs "attractifs" que vous trouvez sur la toile et, malheureusement, s'ajoute à ce triste constat la dérive de certaines écoles de conduite agréées qui font le choix de "vendre à perte" ou se laissent aussi tenter par "le chant des sirènes"... Pour combien de temps encore et avec quelle qualité ?

Attention ! Les heures faites dans ce cadre ne sont pas "exploitables" légalement !

Une situation qui a perduré jusqu'au 3 février 2014, date de l'entrée en vigueur d'une réglementation revue ! Mais il reste encore pas mal de permis provisoires de l'ancien système en circulation qui conservent les droits de l'ancienne législation pour 36 mois encore.

► La filière libre, à l'origine, était fondée sur deux principes : la gratuité et la limitation des prestations du guide à un débutant par an et sa responsabilisation, gage de son engagement, par le fait qu'il devait être mentionné sur le permis provisoire, comme c'était le cas avant 2006 !

Le secrétaire d'Etat, Melchior Wathelet a réinstauré ce principe avec l'Arrêté Royal du 4 décembre 2013, exigeant notamment la mention des guides sur le permis provisoire et limitant leur champ d'action à un élève par an.

Lorsqu'on a un budget limité, il ne faut pas commettre d'erreurs, parce qu'un mauvais choix entraîne souvent un changement d'école et des rectifications pédagogiques qui prennent alors beaucoup plus de temps que si les séquences de base avaient été correctement "imprimées" dès le début.

Un mauvais départ finit par entraîner un surcoût financier imprévu qui risque de compromettre l'objectif qu'on s'était fixé : obtenir son permis de conduire, mais plus important encore apprendre à bien conduire, et non à faire l'objet d'un bachotage maladroit à l'examen, qui dans ce cas, si bas en soit le coût apparent à première vue, reste scandaleusement cher et met en péril votre sécurité et pire celle des autres !



- Si l'on considère que le coût d'une formation complète dans le cadre imposé du permis provisoire avec la TVA de 21% , les taxes à verser au centre d'exams et le coût des documents officiels, oscillent en Belgique aux alentours de 1500 € en moyenne (soit moins de deux iPhone) à ce jour (entre 2000 € et 3200 € dans les autres pays de l'UE où les exigences de formation sont nettement plus poussées), en comptant sur une espérance de vie pour le conducteur qui va de 18 à 75 ans (sans exagérer donc, soit 57 ans), on arrive à un coût moyen annuel de 26,32 € (à comparer à tous les autres coûts annuels qui gravitent autour du véhicule, taxes, assurances, entretiens, réparations), le prix de la survie derrière un volant ou un guidon, de votre vie et de celle des autres...

MOTREX
*The Real **Reflex***